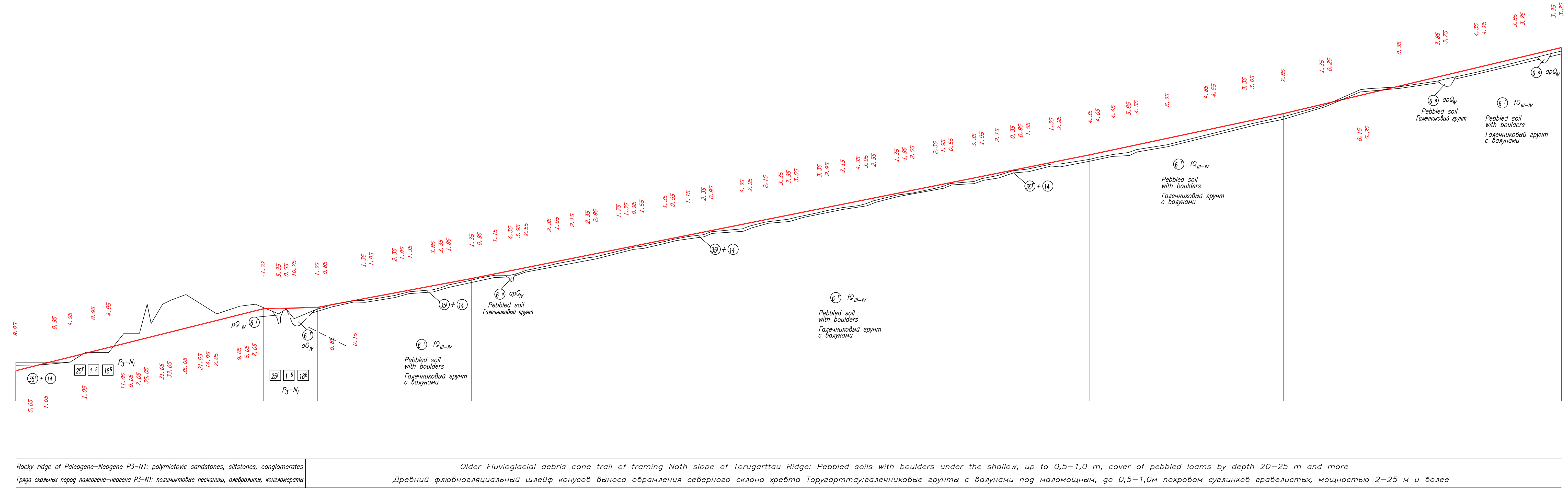


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks	
	Фактические Real	Проектные Desing	Наступ Etabl- ment	Взаимн Exco- vating
2109 + 52	2950.00	2950.00	0.00	
2113 + 65	2958.25	2958.25	0.00	
2114 + 52	2960.00	2960.00	0.00	
2117 + 61	2966.19	2966.19	0.00	
2122 + 50	2990.00	2975.95	0.00	14.05
2137 + 48	3005.05	3005.05	0.00	
2145 + 56	3008.70	3008.70	0.00	
2149 + 10	3014.00	3014.00	0.00	
2275 + 15	3218.55	3218.55	0.00	
2283 + 75	3234.88	3234.88	0.00	

- Примечание:
Notes:
1. Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 25 000
 1. The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 25.000 at office operation
 2. Система высот – Балтийская
 2. Height system – Baltic
 3. За пикет 0 принята ось станции Карасу
 3. Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
 4. Малые и средние искусственные сооружения не показаны
 4. The little and average artificial structures are not shown



Масштабы:
Scales:

горизонтальный: 1 : 25 000
horizontal: 1 : 25,000

вертикальный: 1 : 2 000
vertical: 1 : 2,000

Вертик. геологии: 1 : 500
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic
Инженерно-геологическая характеристика

Rocky ridge of Paleogene-Neogene P3-N1: polymictic sandstones, siltstones, conglomerates
Гряда скальных пород палеогена-неогена P3-N1: полимиктовые песчаники, алевролиты, конгломераты

Older Fluvioglacial debris cone trail of framing Noth slope of Torugarttau Ridge: Pebbled soils with boulders under the shallow, up to 0,5-1,0 m, cover of pebbled loams by depth 20-25 m and more
Древний флювиогляциальный шлейф конусов выноса обрамления северного склона хребта Торугарттау: галечниковые грунты с валунами под маломощным, до 0,5-1,0м покровом суглинков ерavelистых, мощностью 2-25 м и более

Пикет Stake	Отметка бровки Mark of subgrade edge	Отметка земли, Mark of earth, m	Расстояние, Distance, m
211	2940.95	2930.00	200
212	2944.95	2950.00	200
213	2948.95	2950.00	200
214	2952.95	2950.00	200
215	2956.95	2950.00	200
216	2960.95	2950.00	200
217	2964.95	2950.00	200
218	2968.95	2950.00	200
219	2972.95	2950.00	200
220	2976.95	2950.00	200
221	2980.95	2950.00	200
222	2984.95	2950.00	200
223	2988.95	2950.00	200
224	2992.95	2950.00	200
225	2996.95	2950.00	200
226	3000.95	2950.00	200
227	3004.95	2950.00	200
228	3008.95	2950.00	200
229	3012.95	2950.00	200
230	3016.95	2950.00	200

Tacis
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 1. Kara-Suu - Torugart
Продольный профиль
Longitudinal Section
Km 210⁺⁵⁰⁰ - 230⁺⁵⁰⁰

Чертит: ГРТ
Drawn: GRT
Проверил: ЮВК
Checked: UVK
Утверждено:
Appr.:

Дата:
Date:
Дата:
Date:
Дата:
Date:

Масштаб: г. 1:25 000, в. 1:2 000
Scale: h. 1:25.000, v. 1:2.000

Рис. №
Drawing Nr.

1	0	2	1	3	A
---	---	---	---	---	---